

## عنوان مقاله:

اصلاح خواص قیر یا استفاده از سرباره فولاد

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سیدمیلااد حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، راه و ترابری-دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان(خوراسگان)

علیرضا حاجیان - استادیار، ریاست دانشکده مهندسی هسته ای و علوم پایه - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

احمد گلی - استادیار دانشکده حمل و نقل - دانشگاه اصفهان

احسان اکبری - مربی دانشگاه جامع علمی کاربردی استان کرمانشاه

## خلاصه مقاله:

قیر با توجه به خواص فیزیکی و مکانیکی محدوده خود از قابلیت کاربردی محدود و زمان سرویس دهی مشخص برخوردار است. پوشش راه ها به دلیل امور ترافیک سنگین، شرایط جوی و .... دچار استهلاک و تغییر حواس و تخریب تدریجی روکش راه ها می گردد. تکرار پوشش (آسفالته مجدد) نیز دارای هزینه بالا و دردسرهای خاص خود می باشد. در این پژوهش سرباره به عنوان اصلاح کننده قیر، به منظور بهبود عملکرد و افزایش کارایی قیر به آن اضافه شده است. سرباره فولاد به عنوان اصلاح کننده با در صد های وزنی مختلف (سه تا هفت در صد) با قیر 60/70 پالایشگاه اصفهان محدود شده و تأثیر آن بر خواص مختلف قیر مورد بررسی قرار گرفته است. افزایش این سرباره موجب بهبود خصوصیات و کارایی قیر در دماهای بالا و پایین می شود و تغییر در صد این سرباره تأثیر زیادی بر خواص محمود دارد به طوری که افزایش سه تا هفت در صد وزنی این سرباره به قیر باعث کاهش قابل توجه درجه نفوذ، افزایش نرمی و افزایش ویسکوزیته قیر می شود. همچنین سرباره فولاد به قیر باعث می شود شاخص نفوذپذیری قیر به عدد ایده آل نزدیک شود که نشاندهنده کارایی بهتر آن در مصارف راه سازی است.

## کلمات کلیدی:

اصلاح کننده های قیر، سرباره فولاد، ویسکوزیته، نقطه نرمی، درجه نفوذ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/417415>

