

عنوان مقاله:

بررسی ضریب برجهندگی روسازی راه با استفاده از خاک بازیافتی تثبیت شده با سیمان

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فریدون صفری دلویی - دانشجوی کارناسی ارشد دانشگاه فردوسی

سیدعلی صحاف - استادیار دانشگاه فردوسی

خلاصه مقاله:

حجم روز افزون مواد و زباله های شهری به ویژه خاکهای حاصل از تخریب راههای قدیمی فرسوده شهری و بیرون شهری ، مشکلات فراوانی را در شهرهای بزرگ به وجود آورده است .مشکلات زیست محیطی که در اثر دفع غیر اصولی و غیر فنی این مصالح پدید آمده ، توجه پژوهشگران در راستای بازیافت این مواد را بخود جلب کرده است. در تحقیق حاضر امکان بازیافت خاک موجود در محل و بکارگیری آنها بعد از تثبیت و بهسازی ، در لایه ی بستر راه مورد بررسی قرار گرفته شده است. به منظور افزایش کیفیت این مصالح از سیمان باری تثبیت استفاده شده است. افزایش درصد مصرفی سیمان باعث کاهش ضریب برجهندگی بستر راه می گردد.

کلمات کلیدی:

خاک ، بازیافت ، سیمان ، ریب برجهندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/417463>

