

عنوان مقاله:

احداث دیواره های منقطع کاهنده در دهان خورها و خلیج ها به عنوان یکی از روش های نوین حفاظت ساحلی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فهیمه سجادیانفرد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - سازه های هیدرولیکی دانشگاه شهروود

مهدی عجمی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه شهروود

خلاصه مقاله:

حمل و نقل ارزان، ایمن و سریع کالا و مسافر یکی از مهم ترین دغدغه های بشر امروزی می باشد. در میان روش های متداول حمل و نقل، حمل و نقل دریایی به دلیل قابلیت حمل حجم بالای کالا و مسافر با استقبال بیشتری روبرو شده است. این امر به نوبه خود لزوم استفاده بهینه، ایمن، حداکثری و اقتصادی از مرزهای دریایی موجود را جهت ایجاد زیرساخت های لازم ضروری می سازد. اصولاً احداث اسکله ها، سازه ها و تجهیزات ترانزیتی و حمل و نقل بندری و دریایی در اکثر مرزهای دریایی نیازمند احداث سازه ها و تمهیدات حفاظتی می باشد که موج شکن ها و دیواره های حفاظت ساحلی از آن جمله اند. اما در بررسی و گزینش سازه های حفاظت و ساحل، باید این نکته توجه شود که سازه برگزیده شده حداقل تغییرات در شرایط زیست محیطی و اقلیمی منطقه را داشته باشد و قابلیت کشتیرانی منطقه را حفظ نموده و تا حد امکان اقتصادی باشد. با توجه به این موضوع در این مقاله سعی شده است ضمن بررسی سیستم دیواره های منقطع کاهنده به عنوان یکی از روش های نوین حفاظت ساحلی، مزایای آن نسبت به سایر سازه های حفاظت ساحلی مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

دیوارهای منقطع کاهنده، حفاظت ساحلی، خلیج، حمل و نقل دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/417485>

