

## عنوان مقاله:

تأثیر عملکرد تکنیک های مدیریت دسترسی و تقاطع های همسطح در ایمنی راه ها و مناطق شهری

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

حسن ذوقی - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

عبدالصادق بقال نژاد - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

توسعه پایدار، حمل و نقل سریع و ایمن نیز همانند سایر ابعاد زندگی بشر، هنگامی تبلور پیدا می کند که به صورت نظام مند و بر اساس منطق علمی پایه ریزی شده باشد، در این فرآیند علمی و نظام مند است که نقش و جایگاه علوم حمل و نقل در توسعه پایدار و اقتصاد جوامع تجلی می یابد. آمار اینگونه بیان می کند که اکثر تصادفات شهری در محل تقاطع های همسطح و دسترسی ها رخ داده اند، که معمولاً عدم احقاق شرایط لازم طراحی، عملکردی و کنترلی، این مکان ها را به نقاطی پر حادثه مبدل ساخته است. لذا با انجام تجزیه و تحلیل های آماری و شناسایی عوامل موثر در وقوع تصادفات ناشی از وجود تقاطع ها و دسترسی های موجود در سطح معابر شهری و بررسی و آنالیز مشخصات هندسی معابر مورد مطالعه و تکنیکهای مدیریت دسترسی بکار گیری شده به ارائه مدلی برای تجزیه و تحلیل ایمنی در برخی از مقاطع پر حادثه بخشی از شهر تهران پرداخته شده است که نتایجاً مطالعات صورت گرفته نشان می دهد که عواملی همچون نوع دسترسی، حجم حرکات به ویژه گردش به چپ ها، میانه ها، بریدگی ها، محل دسترسی، زاویه ورود فرعی به اصلی، جزیره ها، روشنایی و کنترل سرعت چگونه بر روی نرخ و یا شدت تصادفات تأثیر می گذارند

## کلمات کلیدی:

تقاطع های همسطح، دسترسی، نرخ و شدت تصادفات، ایمنی، مدل آماری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/417705>

