

عنوان مقاله:

ارتقای ویژگی های زیست محیطی در طراحی بزرگراه ها-مطالعه موردی آزادراه امامزاده هاشم - بندر انزلی در استان گیلان

محل انتشار:

نخستین کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در علوم زیستی و کشاورزی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

ناهید سادات رحمت پور نوری - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده محیط و زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

محمد مهدی حسینی - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده محیط و زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

سیدمسعود منوری - استادیار دانشکده محیط و زیست و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

نقش راه ها در زندگی بشر غیر قابل انکار است ، در ایران توجه به راه ها به عنوان بستر حمل و نقل باعث شده است، حاشیه جاده ها به عنوان چشم انداز بصری نادیده گرفته شود. استفاده از اصول طراحی منظر در جاده ها نه تنها در جهت رفع نیازهای زیبایی شناختی بلکه در کمینه سازی پیامدهای ناشی از عملکردهای انسانی موثر است. جاده مورد مطالعه مسیر امامزاده هاشم-بندر انزلی واقع در استان گیلان می باشد، که عواملی مانند: یکنواختی چشم انداز کشاورزی، کمبود عناصر بصری موثر بر هویت و خوانایی جاده، تردهای اقتصادی، توریستی و عمومی و موقعیت مکانی و پتانسیل های منطقه ایی ضرورت و شرایط مناسب برای طراحی این جاده را فراهم می کند. از نتایج این مقاله می توان به بهبود کیفیت بصری منظر، ارتقای ایمنی راه، کاهش صدمات زیست محیطی، استفاده بهینه از مسیر و ایجاد کاربریهای پاسخگو به نیاز استفاده کنندگان را نام برد. روش کار در این مقاله تحلیلی - توصیفی است، پس از شناسایی ویژگیهای محیطی عوامل تاثیرگذار و تاثیرپذیر در جاده، نقشه های پایه در نرم افزار GIS تهیه شده است ، سپس با تحلیل آنها بر مبنای معیارهای زیست محیطی، اقدام به طراحی گردید.

کلمات کلیدی:

چشم انداز، مناظر کنار جاده ای، کیفیت بصری، عناصر بصری، امنیت راه، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/417830>

