

## عنوان مقاله:

سیستم خبره برای مدیریت ترافیک بلادرنگ در شبکه های محلی بیسیم

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

نقیسه زمانی دهکردی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد

## خلاصه مقاله:

مقاله جاری به بررسی ازدحام تاخیری و کنترل جریان و تخلیه ترافیک بی درنگ از شبکه های محلی بیسیم به شبکه های سلولی موبایل در دستگاه های چند آدرسی (دستگاه هایی که دارای چند آدرس اینترنتی بوده و به چندین واسط اینترنت، وصل اند) می پردازد. سیستم کنترل ساخته شده بر اساس سیستم خبره سلسله مراتبی تعبیه شده، عمل می کند. جریان ترافیک فرستنده / گیرنده ها را برای غلبه بر وضعیت شبکه بمنظور دستیابی به تاخیر وابسته به برنامه و حدوده بازده، تنظیم می نماید. در شبکه های بیسیم، تاخیر و بازده به اندازه بسته، بازه زمانی انتقال بسته و تراکم اتصال گره، بستگی دارد. بنابراین، کنترلر گروه مقصد، میانگین تاخیر یک طرفه را مانیتور کرده و تاخیر یک طرفه ترافیک ورودی، را تغییر می دهد. بر این اساس، اندازه بسته و بازه زمانی انتقال یگره منبع را انتقال فرمان کنترلی به منبع تنظیم می نماید. اگر سطح ترافیک شبکه با وجود انجام اقدامات کنترلی بیش از ظرفیت باشد، دستگاه برای تخلیه ناهمگام ترافیک به دیر شبکه دستیابی، آماده می شود. مدل کنترل پیشنهادی، از طریق شبیه سازی ترافیک VOIP (پروتکل صدای اینترنتی) در برنامه شبیه ساز شبکه OMNET ++ اعتبار سنجی شد. نتایج نشان می دهد که سیستم خبره پیشنهادی، قادر به تنظیم اندازه بسته برای مطابقت با بهینگی وابسته به برنامه و انتقال ترافیک به دیگر شبکه ها در صورت تجاوز بار شبکه از ظرفیت آن می باشد.

## کلمات کلیدی:

سیستم خبره، کنترل فازی، کنترل جریان، تخلیه، ترافیک بیدرنگ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/418128>

