

عنوان مقاله:

بررسی نشست مجاز ناشی از حفاری تونل در ابرفت های شهری و کاهش نشست به روش لاینینگ موقت معکوس با مطالعه موردی تونل مترو کرج

محل انتشار:

دومین همایش ملی معماری، عمران و توسعه نوین شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد رضا آصف - عضو هیئت علمی دانشکده ی علوم زمین دانشگاه خوارزمی

محمد مهدی صدیق - کارشناس ارشد ژئوتکنیک دانشکده فنی دانشگاه خوارزمی

خلاصه مقاله:

با توجه به ضرورت احداث مترو در کلان شهرهای کشور و بررسی اثرات حفاری مترو بر روی سازه ها و ابنیه سطحی زمین مطالعات متعددی در جهت پیش بینی و تعیین جوانب مختلف این اثرات انجام شده است. در این نوشتار به بررسی اثر نشست سطحی زمین ناشی از حفاری تونل مترو بر روی سازه ها و ساختمان های مجاور مسیر تونل مترو پرداخته شده و مقدار نشست صورتی مجاز تعیین شده است. روش تعیین نشست، مدل سازی عددی با استفاده از نرم افزار پلاکسیس بود، سپس در یک مطالعه موردی با استفاده از میزان نشست های خروجی نرم افزار و کنترل این مقادیر با نتایج ابزار دقیق، میزان کج شدگی ساختمان های مجاور چه پارامتر اصلی در جهت تعیین پایداری و ترک خوردگی است تعیین شده است. همچنین اثر روش لاینینگ موقت معکوس در کاهش مقدار نشست عنوان یک راه حل پیشنهادی بررسی گردید .

کلمات کلیدی:

نشست ، کج شدگی ، مترو ، پلاکسیس ، لاینینگ موقت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/418424>

