

عنوان مقاله:

بررسی و رتبه بندی ریسک های داخل پروژه در پروژه های BOT و راهسازی

محل انتشار:

دومین همایش ملی معماری، عمران و توسعه نوین شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

سیدمهدی جوادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات یزد

سیدفرزین فائزی - دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات یزد

محمد مهدی خبیری - دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات یزد

خلاصه مقاله:

این تحقیق با هدف بررسی و رتبه بندی ریسک های داخل پروژه در پروژه های BOT و راهسازی انجام شده است. جهت این منظور از ابزار پرسشنامه استفاده گردیده و برای تحلیل نتایج و داده های بدست آمده از پیمایش میدانی از نرم افزار SPSS (Ver 14) به عنوان قوی ترین نرم افزار تجزیه و تحلیل آماری استفاده شده است و برای استنباط از نتایج به دست آمده از پیمایش میدانی آزمون هایی در مورد صحت پاسخ ها، میزان اعتبار و پایایی پاسخ ها انجام شده است که شامل آزمون نیکویی برازش، جهت اطمینان از تمرکز و عدم پراکندگی پاسخ ها (واریانس) و صحت پاسخ ها و آزمون پایایی داده ها و دقت پاسخ ها می باشند. با تجزیه و تحلیل داده های بدست آمده از پرسشنامه های جمع آوری شده و بررسی اطلاعات و نتایج حاصل از پیمایش میدانی به تحلیل ریسک های شناسایی شده و اولویت بندی ریسک ها بر اساس نظرات دست اندرکاران و مجریان این عرصه پرداخته شده است و در نهایت ریسک های پروژه های راهسازی به روش BOT بر اساس درجه اهمیت اولویت بندی شده اند. نتایج نشان دادند که ریسک هایی همچون ریسک خرید اجباری، ریسک عدم رسیدن به استانداردها، محدودیت های صادرات و واردات، محدودیتهای آسیب های زیست، ریسک تغییر در قرارداد، ریسک حمایت سیاسی، ریسک آسیب و زیان های وارد بر کار و تاخیر در تخصیص بودجه به ترتیب بیشترین احتمال وقوع را دارا بوده اند.

کلمات کلیدی:

پروژه های راه سازی، ریسک های داخلی، پروژه های BOT، رتبه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/418609>

