

عنوان مقاله:

روش های تأمین درآمد در سیستم های حمل و نقل ریلی (مورد مطالعه: متروهای هنگ کنگ، انگلستان و آمریکا)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

بهمن خانیان - کارشناس تدوین و اصلاح بودجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

مصطفی کاهه - مسئول تدوین و اصلاح بودجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

خلاصه مقاله:

امروزه در جهان صنعت حمل و نقل ریلی در توسعه پایدار نقش بسیار روشن و انکار ناپذیر داشته و سهم چشمگیری در تولید ناخالص داخلی کشورها دارد. در این میان مترو در جهان بیشترین کارایی را در برابر انرژی مصرفی دارد. ضمن آنکه نسبت به دیگر صنایع حمل و نقل (جاده ای، دریایی و هوایی) از حوادث کمتری برخوردار است. همچنین کمترین آسیب را به محیط زیست وارد می نماید. به عبارت دیگر صنعت راه آهن سازگارترین روش جابه جایی در ارتباط با محیط زیست است، به گونه ای که بهصنعت جابه جایی سبز معروف است. در مسیر توسعه حمل و نقل ریلی موانع متعددی پیش روی کشورهای در حال توسعه وجود دارد که اجراء سیاست های مربوط به توسعه را دچار مشکل می کند، از جمله این موانع می توان به محدودیت منابع سرمایه گذاری، ضعف ساختاری موسسات دولتی و خصوصی اشاره نمود. در این مقاله روش های تامین مالی در متروهای جهان بررسی شده است و با مطالعه و بررسی مطالب متعدد و حتی کتاب های بودجه متروهای جهان روش های تامین مالی توضیح داده شده است. ابتدا روش های تامین درآمد نوآورانه مترو هنگ کنگ، اسپرورش تامین درآمد مترو لندن انگلستان و در انتها روش های تامین درآمد متروایالت لس آنجلس وایالت واشنگتن آمریکا به تفصیل آمده است که در نوع خود کار بسیار جدیدی است، زیرا از مطالعه مطالب و کتاب های بودجه در سال های 2010، 2011، 2012، 2013 و 2014 به دست آمده است.

کلمات کلیدی:

بودجه، سال مالی، درآمدهای عملیاتی، هزینه های عملیاتی، منابع تامین درآمد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419453>

