

عنوان مقاله:

بررسی رابطه بین تولید ناخالص داخلی، سرمایه گذاری در زیرساخت های بخش حمل و نقل و تصادفات جاده ای

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

مهلا افشارپور - مدرس دانشگاه علمی کاربردی

حسین مهرابی بشرآبادی - استاد دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

با گسترش روز به روز شهرها و فعالیت های تجاری، حجم تردد داخل و بین شهری و در نتیجه استفاده از وسایل نقلیه روند رو به رشدی را در پی داشته است. علیرغم توصیه های زیاد و نظارت های متعدد نیروهای راهنمایی و رانندگی و پلیس راه ها همواره شاهد گزارش آمار فراوان کشته شدگان در حوادث رانندگی شهری و جاده ای هستیم. متأسفانه ایران نیز از جمله کشورهایی است که در آن نرخ تصادفات ناشی از عدم توجه به اصول ایمنی و عوامل موثر بر آن همواره سیر صعودی داشته که آمارهای موجود به خوبی وخامت این مسئله را نشان میدهند. از اینرو؛ با توجه به اهمیت موضوع، در این مطالعه با استفاده از تکنیک هم انباشتگی پانلی، رابطه ی بین تولید ناخالص داخلی، سرمایه گذاری در زیرساخت های بخش حمل و نقل و تصادفات جاده ای استانهای منتخب ایران طی دوره زمانی 1385-1391 مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاصل نشان می دهد که در بلندمدت رابطه ی هم انباشتگی بین تولید ناخالص داخلی، سرمایه گذاری در زیرساخت های بخش حمل و نقل و تصادفات جاده ای وجود دارد. تصادفات جاده ای با تولید در مراحل رشد رابطه ای مستقیم دارد و بینمیزان سرمایه گذاری در زیرساخت های بخش حمل و نقل با تصادفات جاده ای ارتباط معکوس و معنی داری وجود دارد.

کلمات کلیدی:

تولید ناخالص داخلی، سرمایه گذاری، زیرساخت، حمل و نقل، تصادفات. طبقه بندی، E(20), L90:JEL

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419460>

