

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد اجرایی شرکت های حمل و نقل همگانی با روش تحلیل پوششی داده ها مطالعه موردی: ایالت ایندیانا

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

جمشید صفری قوژدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ایران

فرشید صفری قوژدی - دانشجوی دکترا مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در مقاله پیش رو به بررسی کارایی نسبی و بهره وری چند شرکت حمل و نقل همگانی در طول زمان پرداخته شده است. در این بررسی از روش تحلیل پوششی داده ها برای مقایسه نمره بهینگی نسبی شرکت اصلی حمل و نقل همگانی ایالت ایندیانا آمریکا در سال های 2009 تا 2013 میلادی استفاده شده است. همچنین شاخص مالم کوپیسیت MI برای بررسی و مقایسه میزان تغییر در بهره وری شرکت ها در طول 5 سال مورد استفاده قرار گرفته است. ورودی های تحلیل شامل کل هزینه اجرایی سالانه، میزان مصرف سوخت سالانه، و تعداد کارمندان تمام وقت و پاره وقت شرکت بوده و خروجی های تحلیل نیز شامل تعداد کل مسافران جابجا شده در سال، و کل وسیله-مایل طی شده در سال می باشد. نتایج نشان دهنده برتری پایدار نمره بهینگی نسبی چهار شرکت حمل و نقل همگانی در طول پنج سال نسبت به دیگر شرکت ها می باشد. همچنین برای دو شرکت تغییر مثبت بهره وری به چشم می خورد. از نتایج این مطالعه می توان برای بهبود عملکرد شرکت های دارای نمره بهینگی کمتر بهره جست.

کلمات کلیدی:

تحلیل پوششی داده ها، حمل و نقل همگانی، ارزیابی کارایی نسبی، شاخص مالم کوپیسیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419462>

