

عنوان مقاله:

ارائه شاخص ریسک جاده به منظور ارسال پیام خطر به راننده (نمونه موردی: محور کرمانشاه-کنگاور)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حامد عمرانی - دانشجوی دکتری، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه، تهران، ایران

محسن سرابی - کارشناس ارشد، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه، تهران، ایران

مرتضی اسدمرجی - دانشجوی دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

انسان به عنوان یکی از چهار عامل موثر در بروز تصادفات جاده ای به لحاظ سرعت عمل در حینرانندگی و رفتار و تصمیمات مربوط به آن از اهمیت ویژه ای در کاهش تصادفات و سوانح جاده ای برخوردار می باشد. به همین منظور در راستای ایجاد ایمنی در جاده ها با در نظر گرفتن سیستم حملو نقل هوشمند و کنترل رفتار انسانی باید تدابیر لازم اتخاذ گردد. هدف این تحقیق ارائه ماتریسی بهمنظور تعیین زمان اعلام هشدار به راننده در زمان نزدیک شدن به قطعه با ریسک بالا به منظور کاهش در سرعت و افزایش دقت در رانندگی می باشد. بدین منظور مشکلات مربوط به راه در ششکلاس مختلف تقسیم بندی گردید که شامل تعداد تصادفات اتفاق افتاده، تراکم تقاطع ها و دسترسی ها، خرابی های سطح جاده، مشکلات مربوط به تابلو های افقی و عمودی و مشکلات مربوط به کنار جاده وگاردریل ها می باشد. سپس شاخص ریسکی $(RI(4))$ با توجه به این شش کلاس معرفی گردید و با استفاده از این شاخص ریسک پذیری قطعات در محور کرمانشاه - کنگاور استان کرمانشاه به صورت مطالعه موردی تعیین گردید. سپس باتوجه به سرعت لحظه ای خودرو، سرعت متوسط و سرعتعملکردی محور، ماتریس به منظور تعیین زمان واقعی اطلاع به راننده تعیین گردید.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ایمنی، راه های دوخطه برون شهری، شاخص ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419479>

