

عنوان مقاله:

ارائه مدل مکانیابی نصب دوربین های کنترل سرعت بر اساس فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (مطالعه موردی: رینگ سوم شهر همدان)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدرضا الیاسی - دانشجوی دکتری عمران-راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس

محمود صفارزاده - عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس، تهران

امین میرزابروجردیان - عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس، تهران

مهدی مظاهری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری دانشگاه ارومیه، ارومیه

خلاصه مقاله:

رانندگی در سرعت غیر مجاز یکی از دلایل اصلی تصادفات جاده ای می باشد و تخمین زده می شود که 40 درصد از مرگ جاده ای به این علت می باشد. سرعت یک عامل خطر اصلی در وقوع تصادفات می باشد که هم روی افزایش خطر بروز تصادفات جاده ای و هم روی شدت ناشی از آن تاثیر گذار است. با افزایش سرعت، کنترل وسیله نقلیه برای راننده مشکل تر بوده و از این رو بعضی از انواع تصادفات که احتمال وقوع آنها در سرعت کم، اندک است، در سرعت زیاد احتمال وقوع آنها افزایش مییابد. با این حال لزوم استفاده از سامانه های هوشمند کنترل سرعت برای حفظ ایمنی کاربران جاده احساس می گردد. در این تحقیق بوسیله مدلسازی در قالب فرآیند تحلیل سلسله مراتبی و با استفاده از نظر کارشناسان اولویت معیار های انتخابی در مکان دوربین های کنترل سرعت مشخص می شود. معیار های نصب دوربین کنترل سرعت در نظر گرفته شده است به شرح حضور پلیس، تاثیر تجهیز کنترل ترافیک، پیشنه تصادفات به وقوع پیوسته و کاربری محل مورد مطالعه می باشد. سپس رینگ سوم شهر همدان بعنوان مطالعه موردی و صحت سنجی مدل مورد بررسی قرار می گیرد. لازمه ذکر است اولویت پیشنه تصادفات با استفاده از تعداد تصادفات بوقوع پیوسته در سه سال اخیر هر قطعه انتخاب می شود.

کلمات کلیدی:

تصادف، سرعت غیر مجاز، دوربین کنترل سرعت، تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419480>

