

عنوان مقاله:

نقش عامل توسعه یافتگی محیط اطراف راه در بروز تصادفات (مطالعه موردی: محور قدیم آمل-بابل)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشگاه شمال

آزاده رضازاده فاضلی - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل جاده ای یکی از متداول ترین شیوه های حمل و نقلی بوده و نقش تعیین کننده ای در جابجایی مسافر و کالا دارد. افزایش روز افزون تعداد خودرو و افزایش میزان سفر در راه هایکشور و بالتبع بالا رفتن مرگ و میر و خسارت های ناشی از تصادفات، بیانگر لزوم تلاش مضاعفی در زمینه افزایش ایمنی حمل و نقل است. از آنجاییکه اکثر جاده های موجود در کشورمان دارای حداقل استانداردهای لازم برای ایمنی نبوده لذا سهم راه و محیط اطراف، به طور خاص یا مشترک با عوامل انسانی، می تواند نقش عمده ای در وقوع تصادفات داشته باشد. محور قدیم آمل-بابل در استانمازندران به دلیل شرایط خاص جوی، کشاورزی بودن منطقه و از همه مهمتر توسعه یافتگی بیش از حد محیط اطراف راه و وجود دسترسی های متعدد، از نظر نرخ تصادفات دارای رتبه بالایی می باشد. عوامل مذکور علاوه بر اینکه بطور مستقیم موجب بروز تصادف می گردد، می تواند بعنوان علل اولیه واسط سبب بروز رفتارهای خطرناک توسط استفاده کنندگان از راه شود. از آنجاییکه تغییر محیط جاده بسیار آسان تر و سریع تر از تغییر الگوی رفتاری انسان است لذا هدف از این مقاله بررسی نقشعامل توسعه یافتگی (وجود کاربری ها و دسترسی ها) در بروز تصادفات می باشد. نتایج حاصل از اینتحقیق نشان می دهد که افزایش تعاملات ناشی از توسعه یافتگی سبب افزایش تداخلات ترافیکی و در نتیجه افزایش احتمال وقوع تصادفات می گردد.

کلمات کلیدی:

توسعه یافتگی، تصادفات، ایمنی، نرخ تصادف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419491>

