

## عنوان مقاله:

طراحی مدل لاجستیک شدت تصادفات تک وسیله نقلیه راه های اصلی استان ایلام

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمدجواد اسدی - دانشجوی دکترای عمران- برنامه ریزی حمل و نقل (ترافیک)

عبدالله بهادری - دانشجو دکترای برنامه ریزی شهری

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین ارکان زندگی امروزه حمل و نقل می باشد و این پارامتر مهم بایست به صورت ایمن به مردم و کاربران سرویس دهی کندیا به عبارتی دریک تعریف ساده رسیدن به هدف سفر بدون هیچگونه خسارت مالی و جانی می باشد. با توجه به آمار تصادفات، خصوصاً تصادفات تک وسیله نقلیه که حدوداً 40 درصد تصادفات منجر به فوت و جرحی را شامل می شود، شناسایی پارامتر موثر بر میزان شدت این نوع تصادفات از اهمیتی زیادی برخوردار است. در این مطالعه یک مسیر اصلی به طول 378 کیلومتر از راههای استان ایلام در نظر گرفته شد. داده 440 تصادف تک وسیله نقلیه در نظر گرفته شده است. بر پایه آمار (تصادفات از پلیس راه استان ایلام، مشخصات طرح هندسی از راه و شهرسازی استان ایلام و ترافیک عبوری از سازمان حمل و نقل) بین سالهای 1388 تا 1390 و با استفاده از مدل لاجستیک، مدل پیش بینی شدت تصادفات استفاده شده است. نتایج نشان می دهد که شعاع قوس، نوع وسیله نقلیه، میزان ترافیک متوسط روزانه در سال و میزان تحصیلات راننده در شدت وقوع تصادفات تأثیر فروانی خواهند داشت.

## کلمات کلیدی:

مدل لاجستیک، درجه قوس، تصادف تک وسیله نقلیه، تصادفات واژگونی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419494>

