

عنوان مقاله:

مدلسازی شدت تصادفات در جاده های برون شهری

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نعمت سلطانی - دانشجوی دکتری راه و ترابری، پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

نوید سلطانی - دانشجوی دکتری ژئوتکنیک، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه تلفات ناشی از تصادفات همواره یکی از پیامدهای منفی حمل و نقل بوده است، تاکنون تلاش های گسترده ای برای شناخت عوامل موثر بر شدت تصادفات و تعیین سهم هر عامل صورت گرفته است. با توجه به گستردگی عوامل دخیل در وقوع و میزان شدت یک تصادف نتایج تحقیقات صورت گرفته متفاوت و گاه متضاد با یکدیگر می باشد. در این مقاله سعی شده تاثیر عوامل ترافیکی، محیطی، مشخصات جاده و عوامل انسانی گوناگون بر روی شدت تصادفات جاده ای مشخص گردد. استفاده از مدل های آماری برای تحلیل عوامل موثر بر شدت تصادفات کاربرد فراوان دارد در این پژوهش با توجه به اینکه شدت تصادفات به عنوان متغیر پاسخ به صورت کیفی و با کدگذاری نشان داده شده است و همچنین با توجه به توانایی بالای تابع احتمال لوجیت در تحلیل عوامل موثر بر شدت تصادفات از این تابع برای مدل سازی استفاده شد. همچنین شدت تصادفات بر اساس نوع برخورد و علت های انسانی تصادف مورد بررسی قرار گرفت و نوع برخورد و علت تصادفی که بیشترین شدت تصادف را به همراه دارد مشخص گردید. بر این اساس تصادفاتی که منجر به واژگونی وسیله نقلیه می گردد در بین انواع دیگر تصادف دارای شدت بیشتری می باشند. همچنین خستگی راننده در بین عوامل گوناگون، منجر به شدید ترین تصادفات می گردد.

کلمات کلیدی:

مدل لوجیت، شدت تصادفات، نوع برخورد، علت تصادف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419501>

