

عنوان مقاله:

پارامترهای مؤثر بر شدت تصادفات رخ داده در میدان ها

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

فرشیدرضا حقیقی - استادیار، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

شروین شهبازی - کارشناس ارشد عمران راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

در این مقاله برای یافتن پارامترهای مؤثر بر شدت تصادفات در میدان ها، شدت 661 تصادفات رخ داده در 16 میدان شهر تهران- ایران در دو سال متوالی 1391 و 1392 مورد بررسی قرار گرفته اند. ارتباط جراحات حاصل از تصادفات تحت اثر این پارامترها با دانش علمی موجود با استفاده از مدل رگرسیون لجستیک و رگرسیون پروبیت مورد بررسی قرار گرفت، نوع کاربر استفاده کننده از جاده، وضعیت روشنایی در شب میدان، شرایط سطح راه، متوسط تعداد روزانه وسایل نقلیه، متوسط تعداد روزانه موتورسیکلت، متوسط تعداد روزانه عابران پیاده در میدان و نحوه و زاویه برخورد به عنوان اصلی ترین پارامترهای مؤثر در شدت تصادفات در میدان ها مشخص شدند و به صورت همزمان با استفاده از روش های آماری مانند آزمون آنالیز واریانس یک طرفه میزان تأثیر هر کدام از این عوامل بر یکدیگر نیز مشخص گردید. همچنین با استفاده از ساخت مدل برای میدان های دیگری که اطلاعات آن ها نیز در دسترس بود صحت مدل ارزیابی گردید، در انتها پارامترهای مؤثر بر شدت تصادفات در میدان ها و میزان تأثیر هر یک از آن ها بر شدت تصادفات رخ داده معرفی گردیده اند.

کلمات کلیدی:

پارامترهای مؤثر، شدت تصادفات، میدان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419503>

