

## عنوان مقاله:

ارائه روش مناسب محاسبه ظرفیت برای خطوط راه آهن ایران

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

## نویسندگان:

محمد تمنایی - عضو هیئت علمی دانشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان

حسین حق شناس - عضو هیئت علمی دانشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان

هاشم کلانتری - رئیس گروه بهره برداری مرکز تحقیقات و آموزش شرکت راه آهن ج.ا.ا.

خسرو آذری - کارمند بازنشسته شرکت راه آهن ج.ا.ا.

## خلاصه مقاله:

این مطالعه با هدف بررسی روشهای مختلف محاسبه ظرفیت در محورهای شبکه راه آهن و ارائه روش متناسب با مقتضیات ویژه شبکه ریلی ایران انجام شده است. در روشهای متداول محاسبه ظرفیت در راه آهن های دنیا به منظور حفظ کیفیت بهره برداری، ضرایب کاهش متفاوتی پیشنهاد شده اند. مقدار این ضریب در روشهای UIC 405 و UIC 406 برای محورهای دارای ترافیک مختلط باری و مسافری برابر با 0.6 منظور شده است. به منظور مقایسه روشهای مختلف ظرفیت سنجی و تحلیل مقدار ضریب اشباع در راه آهن ایران، دو محور از شبکه ریلی کشور شامل محور دوخطه گرمسار-بهرام و محور تکخطه دورود-اندیمشک بر اساس ریز اطلاعات واقعی سیر و حرکت در سال 1391 مورد تحلیل قرار گرفتند. نتایج این تحلیلها حاکی از آن است که در بسیاری از روزهای سال مصرف ظرفیت در محورهای پرتردد شبکه ریلی کشور بیش از 60% بوده است. بالاتر بودن مصرف ظرفیت از حد بحرانی تعریف شده در آیین نامه 60% (UIC 406) نمایانگر این واقعیت است که در بسیاری ایام سال زمان این قابلیت وجود دارد که با حفظ کیفیت بهره برداری، خط ریلی در طول مدت زمانبیش از 60% پنجره زمانی در دسترس (18 ساعت) مورد استفاده قرار گیرد. نهایتاً با توجه به مصاحبه‌های صورت گرفته با کارشناسان محلی سیر و حرکت و نیز تحلیل های آماری داده های واقعی شبکه ریلی کشور، مقدار ضریب اشباع در شبکه ریلی کشور ایران (خطوط با ترافیک باری و مسافری) برابر با 0.8 در محورهای دوخطه و 0.75 در محورهای تک خطه پیشنهاد گردید.

## کلمات کلیدی:

مهندسی حمل و نقل ریلی، قطار، ظرفیت، ضریب اشباع، سرفاصله زمانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419545>

