

عنوان مقاله:

ارائه یک مدل کمک رسانی چندعاملی برای کمک به حادثه دیدگان پس از رویداد زلزله

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

رسول محبی فرد - کارشناس ارشد مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

پیشینه وقوع حوادث و بلایای طبیعی در جهان به درازای تاریخ بشر است. این رخدادها اجتناب ناپذیر است اما می توان با برنامه ریزی مناسب شدت آسیب های وارده را کاهش داد. یکی از اصول اساسی و مهم در برنامه ریزی برای حوادث پس از زلزله، آگاهی از رفتار مردم در شرایط آشفته و اهداف وجود داشته برای سفر است. کمک رسانی به عنوان یکی از مهم ترین هدف های سفر پس از زلزله نقش بسیار مهمی در کاهش خسارت های ناشی از زلزله دارد. یکی از دشواری های پیش رو برای کمک به آسیب دیدگان، عدم هماهنگی بین ارگان های مختلف با وظایف متفاوت است. از این رو در این مقاله یکمدل برنامه ریزی ریاضی کمک رسانی چند عاملی طراحی گردیده است که در آن سفرهای گروه های مختلف کمک رسانی (گروه های بازگشایی کمان های آسیب دیده، آواربرداری و نجات افراد از زیر آوار، تخصیص آمبولانس ها به محل های آسیب دیده و انتقال مجروحان به بیمارستان ها) به صورت هماهنگی یکدیگر در جهت کاهش تعداد افراد فوت شده دیده شده است.

کلمات کلیدی:

زلزله، مدیریت بحران، مدل کمک رسانی، مدل چندعاملی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419571>

