

عنوان مقاله:

بررسی اثر یکپارچگی انتخاب سیاست های مرتبط با هزینه های سفر در بهبود شاخص های پایداری با استفاده از مدل های پویایی سیستم (مطالعه موردی: شهر مشهد)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

امیرعباس رصافی - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

رشد فزاینده ناپایداری های ناشی از حمل و نقل در ابعاد جهانی و شهری سبب بروز نگرانی های عمده متولیان شده است. در این میان، نحوه تشخیص سیاست های بهینه و تعیین الگوی یکپارچه مدیریتیه عنوان یکی از چالش های اساسی گردانندگان قلمداد می شود. در این مقاله، تلاش شده تا اثر یکپارچگی انتخاب سیاست های حمل و نقلی در بخش قیمت گذاری سیستم های حمل و نقل بررسی گردد. به این منظور، از مدل های پویایی سیستم جهت ارزیابی سطح پایداری حمل و نقل در دوره زمانی 20 ساله با ایجاد زیرمدل های اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی و حمل و نقلی استفاده شده است. این مدل بر اساس اطلاعات سال های 1373 الی 1385 برای شهر مشهد پرداخت و اعتبارسنجی شده پس از آن، سال 1388 به عنوان سال مبنای برنامه ریزی قرار گرفته است. در ادامه، جهت دستیابی به پایداری حمل و نقل برای افق 1408، سیاست های قیمت گذاری تسهیلات حمل و نقل همگانی و شخصی بصورت یکپارچه و قیمت گذاری پارکینگ به عنوان بخشی از هزینه های حمل و نقل در مداخلات و نتایج آن در 18 شاخص ارزیابی شده است. در انتها، این سناریوها با استفاده از تحلیل همایمورد سنجش قرار گرفته است. نتایج نشان می دهد در نظرگیری یکپارچه سیاست های قیمت گذاری شیوه های مختلف سفر در مقابل رویکرد جزئی نگر به این سیاست، دارای اثر مطلوبتری خواهد بود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، مدل پویایی سیستم، سیاست، هزینه سفر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419598>

