

عنوان مقاله:

تعیین تناسب بهینه استفاده از انواع شیوه‌های حمل و نقل به منظور کاهش جاپای بوم شناختی در شهر سنج

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

آرمان رحیمی کاکه جوب - کارشناسی ارشد مهندسی شهرسازی، اداره راه و شهرسازی شهرستان دهگلان

محمدحامد عبدی - کارشناسی ارشد مهندسی شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قروه

خلاصه مقاله:

با گسترش مفهوم توسعه ی پایدار در سطح بین المللی، دانشمندان مدل های کمی و کیفی متعددی برای اندازه گیری توسعه ی پایدار جوامع و شهرها ارائه نموده اند. یکی از این شاخص ها که توجه بیشتری را در سطوح دانشگاهی، سیاسی و آموزشی به خود جلب کرده است ارزیابی جاپایبوم شناختی (EFA) است. رشد روزافزون جمعیت شهر سنج و در پی آن ازدیاد تعداد وسایل نقلیه درون شهری، مشکل حمل و نقل و ترافیک را به یکی از اصلیترین مشکلات این شهر تبدیل کرده است. هرچند در سالهای اخیر در قالب طرحهای شهری تدابیری به منظور کاهش این مشکل با تکیه بر استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی صورت گرفته است اما نتوانسته است موفقیت چندانی کسب کند. بنابراین در این تحقیق سعی شده است تا با روشی توصیفی تحلیلی و با بهره گیری از مدل جاپایبوم شناختی میزان پایداری هر کدام از شیوه های حمل و نقل شهری در شهر سنج در سال 1390 مورد سنجش قرار گرفته و سپس از طریق مقایسه این مقادیر با استانداردهای جهانی تناسب بهینه ای برای به کارگیری شیوه های حمل و نقلی در این شهر برای سال 1405 پیشنهاد شود. نتایج تحقیق نشان می دهد که بیشترین میزان جاپای بوم شناختی در شهر سنج در سال 1390 مربوط به مینی بوس و کمترین مقدار نیز مربوط به موتورسیکلت هست. مقایسه میزان جاپای وسایل حمل و نقل شهری با مقادیر استاندارد نیز حاکی از آن است که به جز اتوبوس، سایر شیوه های حمل و نقلی شهر سنج از میزان جاپای بیشتری نسبت به استانداردهای جهانی برخوردارند. بنابراین با توجه به تخمین جمعیتی حدود 585437 نفر برای شهر سنج در سال 1405، و براساس محاسبات صورت گرفته میزان سهم وسایل نقلیه اتوبوس، مینی بوس، تاکسی، خودروهای شخصی و موتور سیکلت از جابه جایی مسافری در سال 1405 در حالتی که کمترین اثر تخریبی را بر محیط زیست وارد ساخته و دارای کمترین میزان جاپای بوم شناختی باشند، به ترتیب برابر با 54.26، 1.04، 27.28، 15.97 و 1.45 درصد که معادل 40382، 766، 20303، 11887 و 1078 نفر است.

کلمات کلیدی:

جاپای بوم شناختی، شیوه های حمل و نقل شهری، شهر سنج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419607>

