

## عنوان مقاله:

ارائه متدولوژی مناسب به منظور احداث پل های عابر پیاده در معابر شهری با رویکرد توسعه پایدار

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

مجتبی رمضان پور احمدچالی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

محمود صفارزاده - استاد گروه راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس

احسان جهانمرد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

مرتضی جهانشاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

تامین ایمنی برای تردد عابرین پیاده موضوعی است بسیار حائز اهمیت که با افزایش تمایل به حمل-ونقل پایدار و حرکت به سمت حمل و نقل های غیرموتوری از اهمیت بیشتری برخوردار می گردد. آنچه که یکی از مهمترین نگرانی ها و شاید اصلی ترین مقوله ی ارتقاء ایمنی در معابر شهری برابری پیاده می باشد، تامین ایمنی تردد عرضی عابرین پیاده است. در این مطالعه با بررسی بر روی یک مطالعه ی موردی به صورت عینی به محاسبات دقیق برای یک پل عابر پیاده پرداخته شود و هزینه ها و منافع حاصله نسبت به یکدیگر دیده شوند. هرچند که پل های عابر پیاده ای وجود دارد که در خصوص احداث آنها و مکان احداثشان براساس نظر شخصی تصمیم گیرنده اقدام شده است. استفاده از نرم افزارهای شبیه ساز کامپیوتری خردنگر در خصوص احداث پل های عابر پیاده و تعیین دقیق اثر پل های عابر پیاده بر اساس خروجی های آنها در این پژوهش مفصلاً بحث گردیده و نحوه ی محاسبات و ارزیابی های فنی و اقتصادی شرح داده شده است، ضروری می باشد. پس از بررسی و ارزیابی های دقیق فنی و اقتصادی از آنجایی که نسبت سود به زیان بیش از یک گردید احداث پل عابر پیاده در نقطه مطالعه موردی از توجیه فنی و اقتصادی برخوردار است و همچنین هزینه پله های برقی پل های عابر پیاده مکانیزه بیش از 80 درصد هزینه ساخت را در بر دارد.

## کلمات کلیدی:

پل عابر، سود، هزینه، تصادف، زمان سفر، مصرف سوخت، آلودگی هوا، توسعه پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419619>

