

عنوان مقاله:

تأکید بر طراحی فضاهای خلاق پیاده محور در خیابان کریمخان زند شیراز با رویکرد برنامه ریزی راهبردی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

نازنین وجدانی درستکار - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری

سیدعلی حسین پور - دانشجوی دکترای برنامه ریزی شهری دانشگاه فردوسی

خلاصه مقاله:

مسیرهای پیاده یا پیاده راه ها به عنوان محیطی امن و لذت بخش که ضامن سلامت و تندرستی یک جامعه محسوب می شوند، به عنوان یکی از شاخص های اصلی توسعه ی شهری پایدار و دستیابی به شهر سالم شناخته شده اند که امروزه با ایجاد گرایشی نوین در شهرسازی معاصر تحت عنوان جنبش پیاده گستری، به لحاظ برقراری ارتباط فضایی بین عملکردهای شهری و تقویت روابط اجتماعی، در بین برنامه ریزان، طراحان شهری و نیز شهروندان حائز اهمیت می باشند. به هر حال واقعیت این است که تاکنون در ایران برنامه ریزی برای ماشین همواره بر برنامه ریزی برای انسان مقدم بوده است. مقاله حاضر از حیث نظری و روش شناسی بر ساختار گرایی و تحلیل تاریخی- تکوینی در سطح کلان و راهبردی، به منظور بررسی ایده ای جدید در راستای ارتقاء کمی و کیفی محیط شهری، افزایش تعاملات اجتماعی افراد در محیط مناسب، رفع آلودگی های زیست محیطی و مهمتر از همه احترام به هویت عابر پیاده به عنوان جزئی مهم از سیستم حمل و نقل شهری در بستر کالبدی تأکید دارد. بدین منظور بافت مرکزی شهر شیراز و به طور خاص خیابان کریمخان زند برای بررسی انتخاب و در نهایت ایجاد مسیرهای حرکت و مکث پیاده در شبکه معابر از طریق جداسازی ترافیک سواره و پیاده، در جهت بهبود کیفیت فضاهای شهری پیشنهاد گردیده است.

کلمات کلیدی:

جنبش پیاده گستری، جداسازی سواره و پیاده، فضای شهری پیاده، خیابان کریمخان زند، برنامه ریزی راهبردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419620>

