

## عنوان مقاله:

تاثیرپذیری مستقیم آلاینده های هوا از تردد وسایل نقلیه و تعیین آلاینده پایه برای ساخت و اعتبارسنجی شبکه های حمل و نقل

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

منصور حاجی حسینلو - استادیار گروه راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

شهاب کبیری - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

در این مطالعه، میزان اثرپذیری غلظت آلاینده های هوا از تردد ناشی از روزهای مختلف هفته بررسی شده است. با فرض آنکه بخش حمل و نقل یکی از اساسی ترین نقش های آلودگی هوا را ایفا می نماید، انتظار می رود که بررسی داده های انواع آلاینده های هوا در روزهای مختلف هفته نیز حکایت از این امر داشته باشد. به همین جهت، در این مطالعه، داده های مربوط به دو آلاینده های (منوکسید کربن و ذرات معلق کمتر از 10 میکرون) که در سالهای اخیر به عنوان پارامتر اساسی در بررسی تقابل بخش حمل و نقل و همچنین آلودگی هوا در نظر گرفته شده اند، مورد بررسی قرار گرفته و بررسی شده که آیا این آلاینده ها این قابلیت را دارند که به عنوان پارامتر پایه برای بررسی و مدل سازی راهکارهای اجرایی برای کاهش آلودگی هوا مورد استفاده قرار گیرند یا خیر. نتایج حاکی از آن است که آلاینده منوکسید کربن، در مقایسه با ذرات معلق کوچکتر از 10 میکرون، قابلیت اعتماد بیشتری برای استفاده در مدلسازی های شبکه های حمل و نقلی و اعتبارسنجی آن دارد.

## کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، پارامتر پایه، مدلسازی شبکه حمل و نقل، اعتبارسنجی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419623>

