

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای عملکردی شبکه اتوبوسرانی شهر بیرجند به روش پرسشنامه ای

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مرتضی عراقی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند

زهرا باعزم - دانشجوی مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند

سعیده جلائی اصل - دانشجوی مهندسی عمران، دانشگاه بیرجند

خلاصه مقاله:

گسترش سیستم های حمل و نقل همگانی و ترغیب مردم به استفاده از آن می تواند نقش به سزا بیدر کاهش ازدحام ترافیک و افزایش دسترسی ها داشته باشد. از آن جایی که اتوبوس شهری رایجتری نویسیله حمل و نقل همگانی در اغلب شهرهای ایران است، ارتقا، کیفیت سرویس اتوبوس به گونه ای که بتواند با وسیله شخصی رقابت کند، ضروری است. برای مثال وجود یک زمان بندی مناسب که منجر به کاهش زمان انتظار میشود، برای مدیریت سیستم حمل و نقل همگانی یک شهر می تواند مهم باشد. در این مقاله ما با توجه به آمارهای گرفته شده به ارزیابی پارامترهای مؤثر بر افزایش مسافران وسایل حمل و نقل عمومی (اتوبوس) در محدوده شهر و تأثیر آن بر ترافیک مرکز شهر (نمونه مورد ی: شهر بیرجند) پرداخته شده است. با توجه به آمار بدست آمده در این مقاله با به کارگیری طرح های مطرح شده میزان مسافران به اندازه ی 53/05 درصد افزایش خواهد یافت. در این نوشته به بررسی زمان، تعداد مسافران، مسیر اتوبوسها و... پرداخته شده است. در پایان نیز راهکارهایی را جهت کاهش ترافیک (نمونه موردی خیابانهای طالقانی و جمهوری شهر بیرجند) ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

زمان بندی، حمل و نقل، مسافران، اتوبوس، سیستم حمل و نقل همگانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419661>

