

## عنوان مقاله:

ارائه یک سیستم امن خوشنامی در شبکه های تحمل پذیر تأخیر خودرویی

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

سمیرا سیاحی - کارشناسی ارشد نرم افزار، دانشگاه آزاد محلات

مرتضی رموزی - دکتری نرم افزار، دانشگاه آزاد کاشان

## خلاصه مقاله:

از آنجا که شبکه های VANET (شبکه خودرویی)، دارای توپولوژی دینامیکی بالا هستند و در نتیجه احتمال قطعی مسیر در این شبکهها بالا است و در بسیاری از موارد یافتن مسیر کامل بین مبدا و مقصد کار دشواری است در نتیجه شبکه های DTN (شبکه تحمل پذیر تاخیر)، برای رفع این مشکل معرفی میشوند. در این شبکهها از ارتباطات گام به گام به جای پایان به پایان برای انتقال پیام استفاده می شود. با پیاده سازی معماری DTN در لایه کاربرد شبکه های خودرویی، شبکه مقاوم به تأخیر خودرویی (VDTN) بوجود می آید. اگرچه بعضی از مسائل مهم در VDTN ها حل شدند و بهبودهای زیادی تاکنون حاصل شده، VDTN ها هنوز مسائل متعددی دارند که باید بر آنها غلبه شود. یکی از این مسائل مربوط به همکاری نودها و به اشتراک گذاشتن منابع خود نودها برای تحویلگرفتن بسته ها از دیگران می باشد. اگر نودهای خودخواه کارایی نودهای مشارکتی را تحت تاثیر قرار دهند، همکاری نودها و به اشتراک گذاشتن منابع می تواند کار سختی باشد. برای تشخیص، شناسایی اجتناب از ارتباط با نودهای خودخواه، در این مقاله یک سیستم تشخیص و خوشنامی با چهارمکانیزم خوشنامی متفاوت برای پاداش و مجازات نودها پیشنهاد می کنیم. این سیستم بر روی دو پروتکل مسیریابی مختلف Binary Spray and Wait و DirSpray اجرا می شود.

## کلمات کلیدی:

شبکه های تحمل پذیر تاخیر، شبکه تحمل پذیر تأخیر خودرویی، سیستم های خوشنام در شبکه های VANET و VDTN، مسیریابی در شبکه های VDTN

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419678>

