

عنوان مقاله:

ارائه روشی مبتنی بر آنتولوژی برای مهاجرت سرویس در رایانش ابری خودرویی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

ملیحه محدثی پور - کارشناسی ارشد- دانشگاه آزاد اسلامی واحد محلات

حمیده بابایی - دکتری- دانشگاه آزاد اسلامی واحد نراق

مرتضی رموزی - دکتری- دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان

خلاصه مقاله:

اخیرا از ترکیب رایانش ابری، خودروهای متحرک، زیرساخت های ارتباطی بی سیم ، دستگاه هایمحاسباتی قابل حمل، خدمات مبتنی بر مکان و وب، رایانش ابری خودرویی پایه ریزی شده است . دراین مقاله با استفاده از این مبحث جدید، برای زمانی که ترافیک خودروها و یا ازدحام خودرو های درحال حرکت وجود دارد و کیفیت سرویس سرویس های مورد نیاز خودرو با افت مواجه می شود ؛روشی برای مهاجرت سرویس پس از اندازه گیری مستمرکیفیت سرویس و تشخیص افت آن پیشنهادمی شود و ارائه دهنده سرویس با کیفیت سرویس بهینه برای مهاجرت سرویس انتخاب می شود. بطورکلی، اگر تحت شرایطی ارائه دهنده سرویس نتواند سرویس مورد نظر را با کیفیت مناسب عرضه کند،برای ادامه کار مجبور به مهاجرت سرویس به ارائه دهنده دیگر هستیم. نتایج بدست آمده از شبیهسازی این روش نشان می دهد که با وجود افزایش خودروهای در حال حرکت می توان با مهاجرتسرویس از یک ارائه دهنده به ارائه دهنده دیگر، اتمام وظایف را نسبت به زمانی که مهاجرت سرویسوجود نداشته باشد؛ با احتمال بیشتری تضمین نمود.

کلمات کلیدی:

رایانش ابری، شبکه های خودرویی، رایانش ابری سیار، رایانش ابری خودرویی، مهاجرت سرویس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419690>

