

عنوان مقاله:

ارائه مدلی برای جانمایی دوربین های ثبت تخلفات در محدوده طرح زوج و فرد شهر تهران

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدمهدی مشکانی - دانش آموخته کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس و پژوهشگر پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

بابک میربها - استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره) قزوین

شیدا روشن خواه - دانش آموخته مهندسی عمران دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره) قزوین و پژوهشگر پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

خلاصه مقاله:

طرح زوج و فرد به عنوان یکی از روشهای مدیریت تقاضای ورود وسایل نقلیه شخصی و به منظور کاهش هزینه های بیرونی خودروها از آذرماه سال 84. در شهر تهران مطرح شده است. در حال حاضر این محدوده توسط نیروی انسانی کنترل می گردد. بروز مشکلات مختلفی از جمله خطای نیروی انسانی و همچنین محدودیت منابع انسانی، مدیران شهری را به استفاده از تجهیزات سیستم هایپوشمند مانند دوربین های تشخیص پلاک خودرو باهدف کنترل محدوده زوج و فرد و اثرگذاربیشتر در جهت کاهش تخلفات ترغیب کرده است. این پژوهش به جانمایی تجهیزات ITS در مناطق 6 و 11 واقع در محدوده طرح زوج و فرد شهر تهران پرداخته است. مدل بهینهسازی ساخته شده در این پژوهش از نوع صفر و یک بوده و محدودیتهای مختلفی از جمله محدودیت بودجه برای مساله مورد نظر ارائه گشته است. پس از حل مساله بهینهسازی، کمانهای برگزیده جهت نصب دوربینمشخص شد. همچنین میزان اثربخشی مکانیزاسیون در پوشش تخلفات برای منطقه 6، 66 درصد و برای منطقه 11، 69 درصد تعیین شد که نشان دهنده تاثیر بالای مکانیزاسیون در کاهش میزان تخلفات است.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، طرح زوج و فرد، حداکثر پوشش، الگوریتم شاخه وکران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419692>

