

عنوان مقاله:

بررسی اثر حرکت دوجبهته بر پارامترهای جریان پیاده

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

زهرا الهی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

میثم اکبرزاده - استادیار، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

بر خلاف معابر خودروها، معمولاً در معابر پیاده ها تفکیک جهتی جریان انجام نمی شود. در نتیجه الگوی حرکت مشاهده شده در پیاده روها و پیاده راه ها بصورت رگه های متداخل جریان عابران است. اما در منابع متداولی مانند راهنمای ظرفیت راه ها (HCM2010) سطح سرویس جریان پیاده بدون در نظر گرفتن جهت جریان ارایه شده است. این مقاله به بررسی و مقایسه سرعت و زمان حرکت در حالت جریان یکطرفه و جریان دوطرفه با نسبت های جهتی متفاوت می پردازد. برای این منظور نسبت های جریان یک به یک و دو به یک در چگالیهای مختلف مورد مطالعه قرار گرفته اند. تحلیل داده هانشان میدهد که در چگالی های پایین، دوطرفه بودن جریان تاثیر خاصی بر پارامترهای جریان ندارد. در چگالیهای متوسط و بالا، دوطرفه بودن جریان باعث کاهش معنی دار متوسط سرعت و افزایش معنی دار میزان پراکندگی سرعت ها می شود. در حالت جریان دوطرفه هم توان کمترین سرعت متوسط مشاهده شد. در بخش دوم، میزان تاثیر چگالی و نسبت جهتی جریان بر سرعت بررسی و مشاهده شد که در چگالی های بالاتر از 0/702 نفر بر مترمربع، تاثیر دوطرفه بودن جریان در کاهش سرعت، بیشتر از افزایش چگالی است.

کلمات کلیدی:

سطح سرویس، جریان ناهم جهت، سرعت متوسط مکانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419727>

