

عنوان مقاله:

ارزیابی تأثیرات غیر همسطح سازی تردد عابرین پیاده در تقاطع انقلاب اسلامی-ولیعصر(عج) بر بهبود جریان ترافیک

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

خشایار ملکان - کارشناس ارشد راه و ترابری، مهندسین مشاور راهبرد تردد فردا

محمدباقر اسدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه 6

رضا بزرگمهرنیا - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه 6

سیدعلی محمودزادگان - دانشجوی دکترای راه و ترابری، دانشکده فنی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

امروزه عوامل بسیاری سبب شده است تا از ظرفیت عملکردی تقاطع ها کاسته شود و این تسهیلاتحیاتی شبکه حمل و نقل را بعنوان گره های اصلی ترافیکی شهرها مطرح نماید. از جمله عواملی که تأثیر بسزایی در کاهش ظرفیت تقاطع ها دارد، تردد عرضی عابرین پیاده می باشد. وضعیت تقاطع هایهمسطح در شهر تهران نیز از این امر مستثنی نیست. تداخل وسایل نقلیه با عابرین پیاده در تقاطعاتاین شهر نه تنها سبب کاهش ظرفیت شبکه حمل و نقل این شهر شده است، بلکه تقاطعات را بعنوانمکانی ناایمن برای عابرین پیاده ساخته است. چهارراه ولیعصر(عج) به دلیل تلاقی دو معبر شریانی انقلاب اسلامی و ولیعصر، بعنوان یکی از گره هایترافیکی شهر تهران به حساب می آید. تداخلات زیاد عابرین پیاده با وسایل نقلیه در این تقاطع، سببشد تا طرح غیرهمسطح سازی تردد عابرین پیاده در تقاطع مذکور اجرایی شود. در این مطالعه سعی برآن است با بکارگیری نرم افزار شبیه سازی VISSIM، وضعیت ترافیکی چهارراه ولیعصر قبل و پس از اجرای طرح مذکور، مورد ارزیابی قرار گیرد. نتایج این مطالعه نشان داد شاخص های ترافیکی زمانتأخیر و زمان سفر وسایل نقلیه پس از اجرای طرح، به ترتیب در حدود 17 و 15 درصد بهبود یافته است.

کلمات کلیدی:

تقاطع درون شهری، عابرین پیاده، زمان تأخیر و نرم افزار شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419731>

