

عنوان مقاله:

بررسی ناهمگنی رفتار استفاده کنندگان از سواری شخصی در پاسخ به سیاست های مدیریتی حمل و نقل با استفاده از مدل های کلاس پنهان

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

سهراب نیازی - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

میقات حبیبیان - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

خلاصه مقاله:

در این مطالعه با استفاده از روش مدلسازی کلاس پنهان و با اعمال رویکرد نوین چندسیاستمدیریت تقاضای حمل و نقل اقدام به بررسی اثر ناهمگنی در رفتار انتخاب طریقه سفر، شاغلان در محدوده مرکزی شهر تهران شده است. در این راستا علاوه بر اثرات اصلی سیاست ها، اثرات ترکیبی آنها نیز مورد توجه قرار گرفته و پنج سیاست مدیریت حمل و نقل شامل: سیاست های کاهش زمان سفر سیستم های حمل و نقل همگانی، بهبود دسترسی به سیستم های همگانی، قیمت گذاری سوخت، قیمت گذاری پارکینگ و اخذ ورودیه به مرکز شهر تهران بررسی شده است. به منظور بررسی اثرات اعمال این سیاست ها بر رفتار انتخاب وسیله نقلیه شهروندان با فرض ناهمگنی رفتار آنان از مدل کلاس پنهان استفاده شده است. بدین ترتیب که شهروندان براساس ویژگی های اجتماعی و اقتصادی دو گروه قرار گرفته اند و پاسخ هر گروه به اعمال این سیاست ها در کنار دیگر عوامل اثر گذار بر انتخاب، مورد بررسی قرار گرفته است. با بررسی رجحان های بیان شده 366 نفر استفاده کنندگان از سواری شخصی، مدل انتخاب وسیله مسافران در قالب یک مدل کلاس پنهان ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

سواری شخصی، ناهمگنی رفتار، مدیریت تقاضای حمل و نقل، انتخاب وسیله نقلیه، مدل کلاس پنهان، سیاست گذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419751>

