

عنوان مقاله:

ارزیابی تأثیر پارامترهای ترافیکی بر طرح هندسی میدان های ترافیکی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

سیدمهدی یدی همدانی - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

سهیلا صیاد - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

سیدمحسن حسینی - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

افزایش استفاده از میدان های ترافیکی در سطح گسترده، نشان دهنده اهمیت و کارایی این نوع تقاطع در بین تقاطعات مختلف است. در چنین شرایطی عملکرد مناسب این میادین بسیار حائز اهمیت است. یکی از مهمترین عوامل تأثیرگذار بر عملکرد میدان های ترافیکی هندسه میدان می باشد. در حال حاضر طراحی هندسی میدان های ترافیکی بر اساس نوع وسیله نقلیه ای که از آن ها عبور میکند و سرعت حرکت در مسیر های منتهی به میدان با تعیین دامنه هایی از مقادیر و اندازه ها برای اجزای مختلف میدان انجام می شود. نکته ای که در این جا به نظر می رسد، عدم تأثیر احجام ترافیکی عبوری از میدان بر هندسه میدان است. در این مقاله سعی شده است با بهره گیری از روشهای مندرج در آیین نامه انگلیسی و آیین نامه ظرفیت راه ها (MCM 2010) که در آن ها سطح سرویس میدان، ظرفیت ورودی ها و پارامتر های هندسی در کنار هم دیده می شوند، تأثیر پارامترهای ترافیکی بر هندسه میدان و بالعکس مورد ارزیابی قرار گیرد. نتایج، حاکی از آن است که تغییرات هندسی در تغییر عملکرد میدان های ترافیکی موثر هستند. همچنین مشخص شد که بهبود عملکرد ورودی ها می تواند در برخی شرایط منجر به کاهش عملکرد در نواحی تداخلی و در نتیجه کلسیستم شود.

کلمات کلیدی:

پارامتر های هندسی، سطح سرویس، میدان ترافیکی، ظرفیت، طراحی هندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419793>

