

## عنوان مقاله:

محاسبه تأخیر در تقاطع های چراغ دار از دو روش HCM-2000 و روش ماشین سیار

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محسن رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

یلدا رحمتی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

شقایق حاجی وثوق - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

بنیامین قریشی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

هزینه سفر در شبکه حمل و نقلی همواره یکی از مولفه های اساسی تاثیرگذار در انتخاب مسیر و نحوه سفر بوده است که یکی از مهمترین عوامل تعیین این هزینه، زمان سفر می باشد. زمان سفر خود تابع عوامل مختلفی چون سرعت وسیله نقلیه، طول مسیر و همچنین میزان تاخیر ایجاد شده به دلایلی مختلف است که هر کدام از این عوامل به طور جداگانه با استفاده از روشهایی که برای هرکدام ارائه شده است برآورد میشوند. در این پژوهش به بررسی نحوه محاسبه تاخیر ایجاد شده توسط تقاطع چراغدار بر جریان ترافیک از دو روش HCM-2000 و خودروی سیار پرداخته ایم. برای مقایسه این دو روش آماربرداری در یکی از تقاطع های شهر تهران در شرایط غیراشباع به دو روش مذکور انجام شده است که نتایج تاخیر بدست آمده از سه جهت تقاطع نزدیکی نتایج دو روش را نشان میدهد اما به دلیل دیده نشدن تاثیر حجم بالای گردش به راست محافظت شده در روش خودرویسیار، تاخیر بدست آمده در جهت چهارم بیش واقع بوده و با نتیجه بدست آمده از روش دیگر تفاوت قابل ملاحظه ای داشته است. بنابراین میتوان روش خودروی سیار را روشی کارا توصیف کرد که با تعداد تکرار اندک نیز نتایج خوبی بدست میدهد اما در صورت وجود گردش به راست محافظت شده با حجم قابل توجه نیاز به اصلاح نتیجه با توجه به حجم این عملیات می باشد.

## کلمات کلیدی:

زمان سفر، تأخیر، تقاطع چراغ دار، HCM-2000، خودروی سیار، گردش به راست محافظت شده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419795>

