

## عنوان مقاله:

روش های برآورد پارامترهای ترافیکی تقاطعات چراغ دار- مطالعه موردی شهر تهران

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

خشایار ملکان - کارشناس ارشد راه و ترابری، مهندسین مشاور راهبرد تردد فردا

محمدباقر اسدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه 6

داود حداد - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

توجه به نقش عملکردی تقاطعات به عنوان گلوگاه های شبکه معابر از اهمیت بسیاری برخوردار است. وجود مواردی نظیر تردد عابرین پیاده، تردد وسایل نقلیه سنگین و زمان عکس العمل رانندگان در ابتدای سیکل تقاطعات چراغ دار، منجر به کاهش ظرفیت آنها در مقایسه با رویکردهای مواصلاتی به آن ها می گردد. لذا بررسی پارامترهای ترافیکی موثر در تقاطعات چراغ دار، اقدامی موثر در جهت افزایش ظرفیت اینگونه از تسهیلات شبکه حمل و نقل و بهبود سطوح سرویس معابر منتهی به آن هاست. در این مطالعه ضمن بررسی روش های مختلف برآورد پارامترهای ذکر شده، با استفاده از دوروش پرکاربرد بستر و راهنمای ظرفیت راه ها (HCM) و بر اساس برداشت های میدانی به ارزیابی و تحلیل مشخصات جریان ترافیک در تقاطعات شهر تهران پرداخته شده است. در این مطالعه، نرخ جریان اشباع برای تقاطعات شهر تهران در روش راهنمای ظرفیت راه ها 2 درصد کمتر از روش بستر محاسبه گردید که مقادیر آن مطابقت بیشتری با واقعیت از خود نشان می دهد.

## کلمات کلیدی:

تقاطعات چراغ دار، نرخ جریان اشباع، سرفاصله زمانی اشباع، زمان از دست رفته اولیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419799>

