

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر هوشمند سازی پرداخت کرایه تاکسی بر پارامترهای ترافیکی بوسیله ی نرم افزار Aimsun

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محسن ابوطالبی اصفهانی - دکترای راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

هومن منصوری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

حمید بابائی دهکردی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه شمال

میلاد نوری - دانشجوی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

امروزه یکی از معضلات اصلی کلان شهرها، مشکل ترافیک و به دنبال آن آلودگی هوا می باشد. باگسترش روز افزون شهرنشینی بطوریکه تخمین زده می شود تا سال 2020 بیش از 75 درصد ساکنین کره ی زمین در شهرها زندگی خواهند کرد، ضرورت توجه به برنامه ریزی بلند مدت در حوزه ترافیک بر کسی پوشیده نیست. یکی از ضروریات این حوزه که نیازمند توجه و برنامه ریزی صحیحی باشد، تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها به فن آوری های نوین و هوشمند است. تاکسیها به عنوان یکی از ارکان اصلی جابجایی در شهرها می تواند به عنوان گزینه اصلی برای اعمال سیاست های هوشمند سازی انتخاب گردد. تجهیز ناوگان تاکسی رانی کلانشهرها به سیستم های هوشمندی نظیر پرداخت الکترونیکی کرایه می تواند گام بلندی در راستای کاهش اثرات منفی سفر باتاکسی، نظیر بحث بر سر کرایه تاکسی، توقف های طولانی جهت تبادل کرایه، حذف مشکل پول خرداز چرخه ی سفر و به تبع آن کاهش ترافیک، آلودگی هوا و مصرف سوخت باشد. در این مقاله تاثیر اجرای این طرح بر روی پارامترهای ترافیکی مختلف بوسیله ی نرم افزار Aimsun مورد مطالعه قرار گرفته است که نتایج حاصل از شبیه سازی با نرم افزار ذکر شده، حاکی از کاهش 70 درصدی زمان تاخیر و افزایش 11 درصدی ظرفیت واقعی معابر پس از اجرای این طرح می باشد.

کلمات کلیدی:

سیستم های هوشمند حمل و نقلی، پرداخت الکترونیکی کرایه، ITS، شبیه سازی، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419803>

