

عنوان مقاله:

بررسی عوامل مؤثر بر ارتقاء ایمنی عابران پیاده با محوریت رفتار ترافیکی عابران پیاده

محل انتشار:

اولین کنگره علمی پژوهشی افق های نوین در حوزه مهندسی عمران، معماری، فرهنگ و مدیریت شهری ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

اعظم تراب پرهنر - دانشکده مدیریت، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

مثلث سه اصل بنیانی موسوم به مثلث اصول سه گانه (3E) مشتمل بر مهندسی ترافیک، آموزش و اجرای قوانین و مقررات است. موفقیت یک پروژه در شرایطی تضمین می شود که بین عوامل یادشده ارتباط منطقی، مستحکم و منسجمی برقرار باشد. بیان گر ایجاد خدشه در هریک از رؤوس این مثلث به فروپاشی روابط یادشده و در نتیجه به شکست طرح یا پروژه می انجامد. ازدیگرسوی، استفاده کنندگان از سیستم ترافیک نیز عنصری پیچیده محسوب می شوند چراکه هر نوع برنامه ریزی در سیستم ترافیک باید بتواند پاسخگوی نیازهای رانندگان، موتورسواران، دوچرخه سواران، عابران پیاده، کودکان، بزرگسالان، افراد سالم، معلولان و سایر کاربران ترافیکی باشد. از این رو، پژوهش حاضر با استفاده از روش مطالعه کتابخانه ای و با تمرکز بر گروه عابران پیاده، به عنوان یکی از گروه های مغفول در حوزه ترافیک، به بررسی عوامل مؤثر در ارتقاء ایمنی عابران پیاده پرداخته و نقاط قوت و ضعف هریک از رؤوس مثلث یادشده را در ایران مورد بررسی قرار می دهد و به این نتیجه دست می یابد که برای ارتقاء ایمنی عابران پیاده باید به وضع و اجرای قوانین جدیدی اقدام نمود که برای عابران پیاده همچون رانندگان الزام آور باشند. همچنین باید در مهندسی ترافیک، برای طراحی و اجرای مبلمان ها و تسهیلات شهری ویژه عابران پیاده به شرایط کاربران از نظر تعداد و چگالی کاربران، سن کاربران، بودجه موردنیاز و سایر موارد توجه نمود تا بتوان از میان گزینه های ارائه شده (مثلاً پل عابرپیاده زیرگذر یا روگذر، مکانیزه یا معمولی) به بهترین گزینه دست یافت. این پژوهش در پایان با بررسی برخی از عوامل مؤثر بر افزایش میزان تمکین عابران پیاده از قوانین ترافیکی با تأکید بر امر آموزش و فرهنگ سازی در عابران پیاده به بررسی رأس سوم مثلث (3E) می پردازد و چنین نتیجه گیری می کند که اگر بدون احاطه کامل به فرهنگ کنونی عابران پیاده و عوامل اثرگذار بر افزایش تمکین آنان از قوانین ترافیکی، نمی توان در آینده به شرایط مطلوب رفتاری دست یافت.

کلمات کلیدی:

اصول دانش ترافیک (3E)، ایمنی عابران پیاده، مهندسی ترافیک، آموزش، قوانین ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/419860>

