

## عنوان مقاله:

پیشنهاد روش جدیدی برای مدلسازی موتورالقایی خطی در کنترل برداری غیرمستقیم سرعت با در نظر گرفتن اثر لبه ها

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مهدی هندجانی - دانشگاه تربیت مدرس

علی یزدیان ورجانی - دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

روش کنترل برداری غیرمستقیم به عنوان یکی از روش‌های کارآمد جهت کنترل سرعت موتورهای القایی دوار شناخته شده است. اما بسیاری از روش‌های پیشنهاد شده برای مدلسازی موتورهای القایی خطی به گونه‌ای هستند که جهت اعمال روش کنترل برداری بر روی اینگونه موتورها مناسب نمی‌باشند. در این مقاله مدل جدیدی از این موتورها که شرایط لازم جهت انجام کنترل سرعت به روش کنترل برداری را فراهم می‌سازد ارائه شده است. در این مدل معادلات موتور القایی خطی برای پیاده‌سازی کنترل برداری آماده‌سازی شده‌اند. همچنین اثر لبه‌ها نیز در این مدل در نظر گرفته شده است. این اثر بگونه‌ای وارد معادلات شده است که هم‌باینگر رفتار موتور القایی خطی باشد و هم اعمال کنترل برداری غیرمستقیم با جهت‌یابی شار روتور را ممکن سازد.

## کلمات کلیدی:

موتورالقایی خطی، درایوهای الکتریکی، کنترل برداری، جهت‌یابی شار روتور، سوئیچ زنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/42026>

