

عنوان مقاله:

بررسی تصادفات و شیوه رانندگی در میان رانندگان جوان (بطور موردی از شهر قائم شهر، بابل و بابلسر)

محل انتشار:

دومین همایش ملی ریاضیات و کاربردهای آن در علوم مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

عنایت امیری رودباری - کارشناس ارشد ریاضی و دانشجوی مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد جویبار

خلاصه مقاله:

هر ساله، نزدیک به 3/1 میلیون نفر که به ازای هر روز 3500 نفر در اثر تصادفات جاده ای می میرند و در میان جوانان یکی از سه عامل اصلی مرگ می باشد. اگر اقدامات به موقع انجام نگیرد صدمات ترافیک جاده ای دلیل پنجم مرگ در جهان پیش بینی می شود. این مطالعه با توجه به اهمیت موضوع و نگرانی در مورد گروه سنی جوانتر و بررسی حوادث ترافیک جاده ای و ارتباط آن با شیوه های رانندگی در میان رانندگان جوان انجام شد. شیوه مطالعه، بصورت میدانی و از طریق پرسشنامه از پیش تعیین شده، توسط 265 نفر راننده بطور موردی از شهرهای قائم شهر، بابل و بابلسر به خاطر توریستی بودن و دارا بودن جاده های بین المللی انجام شد. نتایج بدست آمده بدین صورت هست که میانگین سن رانندگان $21/19 \pm 3/10$ و اکثر رانندگان در گروه سنی 23 تا 25 سال (44/5%) بود وقوع کل تصادفات 46/5 % که 98/61 % جزئی، 16/37 % عمده بوده همچنین فعالیتهای خطرناکمانند استفاده از تلفن همراه شرایط ضعیف جاده ها و سرعت بالای رانندگی عوامل تصادف جاده ای می باشد.

کلمات کلیدی:

حوادث، تصادفات جاده ای، رانندگان جوان، نوع وسیله نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/420746>

