

## عنوان مقاله:

بررسی تأثیر استفاده از ذرات لاستیک حاصل از تایرهای فرسوده خودروها بر حدود آتربرگ خاک

## محل انتشار:

سیزدهمین همایش سراسری آبیاری و کاهش تبخیر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

وحیده صادقی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه علوم و مهندسی خاک، دانشگاه شهید باهنر کرمان

وحیدرضا جلالی - استادیار گروه علوم و مهندسی خاک، دانشگاه شهید باهنر کرمان

صفورا اسدی کیورچال - استادیار گروه علوم و مهندسی خاک، دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با هدف بررسی تأثیر استفاده از ذرات خرده لاستیک بر حدود آتربرگ خاک صورت گرفت. برای انجام این آزمایش از ذرات خرده لاستیک تایرهای فرسوده به عنوان اصلاح کننده در 5 سطح صفر، 2، 4، 6، 8 درصد استفاده شد. آزمدایش در قالب طرح کاملاً تصادفی و با 3 تکرار به مدت 4 ماه به انجام رسید. در نهایت اثر این مواد پلیمری بر حدود آتربرگ خدک مدورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان داد که این ذرات باعث افزایش حد روانی و حد خمیری گردید اما اثری بر شاخص خمیری خاک نشان نداد. با توجه به نتایج حاصل میتوان بیان کرد که به کار گیری صحیح این مواد اصلاح کننده میتواند اثر مطلوبی بدرخواص مکانیکی خاک بگذارد.

## کلمات کلیدی:

حد خمیری، حد روانی، شاخص خمیری، خرده لاستیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/420883>

