

عنوان مقاله:

تاثیر شکل بافت و الگو توسعه شهر بر ترافیک نمونه موردی: ایران - مشهد- قاسم اباد

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی معماری و شهرسازی اسلامی و ترسیم سیمای شهری پایدار با گذر از معماری ایرانی- اسلامی و هویت گمشده آن (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

آرش زمردی - دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی موسسه غیرانتفاعی خاوران

محمد ستوده - دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی موسسه غیرانتفاعی خاوران

شیوا آجیلیان ممتاز - کارشناسی ارشد طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه ای

خلاصه مقاله:

در پی رشد و گسترش شهرها و افزایش و تنوع در تعداد وسایل نقلیه مختلف و مسائل ناشی از آن و تاثیر بافت های مختلف شهری بر نوع ترافیک که از یک سو یکی از مسائل شهری متاثر در توسعه پایدار به حساب میآید و سوی دیگر امری مهم و تعیین کننده در سطح معیارهای زندگی شهری نظیر صرف زمان ، هزینه و ... می باشد نیز پرداخته ایم. حال با توجه به بررسی بافت های مختلف شهری و تاثیر آن بر ترافیک و حمل و نقل در این مقاله به معنا علمی و منطقی انواع بافت های شهری و تاثیر مستقیم آن بر تشکیل نوع ترافیک ، تعریف انواع بافت ها ، تعریف ترافیک ، علل ایجاد و افزایش ترافیک ، اقدام برای حل معضلات ، روش های مختلف ، سرعت ترافیک ، بار ترافیکی که توسط بافت های مختلف ایجاد میشود ، بافت های پیشنهادی برای مناطق موردی ، مثال از مناطق موردی شاخص و موارد مختلف تاثیر بافت بر ترافیک و تاثیر آن بر شهروندان است که روش تحقیق کتابخانه ای و پیمایش میدانی و همچنین استفاده از نقشه انواع بافت ها و حجم های ترافیکی به دست آمده و در نتیجه انتظار می رود به انتخاب و پیشنهاد بهترین گزینه برسیم.

کلمات کلیدی:

ترافیک ، بافت ، حمل و نقل، معضلات ترافیکی ، سرعت ترافیک ، مسائل شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/422042>

