

## عنوان مقاله:

بررسی منظر ورودی شهر قزوین با رویکرد پایداری

## محل انتشار:

کنفرانس سالانه تحقیقات در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

فرح حبیب - نویسنده مسوول: استاد، شهرسازی، شهرسازی، معماری و دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات،

پوریه پگاه - کارشناسی ارشد، شهرسازی، شهرسازی، معماری و دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

## خلاصه مقاله:

طراحی مسیر و منظر ورودی به شهرها، می تواند وظیفه ای جدید و چالشی برای طراحان شهری محسوب گردد، زیرا روایتگر سفری خاطره انگیز خواهند بود. بنابراین طراحی منظر ورودی شهرها امری است که باید به آن توجه گردد. امروزه باگسترش و توسعه شهرها، مبادی ورودی آنها به کریدورهای حرکتی انواع وسایل نقلیه موتوری تبدیل شده است و زمین هایمجاور آنها به کاربری های مزاحم و ناسازگار با محیط اختصاص یافته است که بی نظمی و اغتشاش بصری این فضاها و فقدان روح مکان در محورهای ورودی شهرها نتیجه ناتوانی در درک یا پاسخ گویی بر این روح در تلفیق درست و متقابل موارد فوقاست. در این مقاله به بررسی منظر ورودی شهر قزوین با رویکرد پایداری پرداخته شده و در نهایت نتایج حاصله با تکنیک S.W.O.T ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

منظر شهر، ورودی شهر، توسعه پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/422454>

