

عنوان مقاله:

ارائه یک الگوریتم با خطای کم جهت محاسبه سطح مقطع راداری هواپیما

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

احمد صبیحی - اصفهان، شرکت صنایع هواپیماسازی ایران (هسا)، مرکز طراحی هواگرد

خلاصه مقاله:

در این مقاله نحوه محاسبه سطح مقطع راداری و یک الگوریتم ابداعی در باند X و فرکانس 10 گیگاهرتز فرستنده رادار به همراه مثالی از یک هواپیما (در اینجا هواپیمای VSTT) بطور کامل تشریح شده است. مقادیر محاسبه شده در موقعیتهای مختلف هواپیمای VSTT با مقادیر واقعی متناظر برگرفته از روی نمودار الگوی انعکاسی رادار مربوطه مقایسه و خطاهای ناشی از آنها محاسبه شده است. خطاهای بدست آمده قابل قبول و در بعضی از زوایا نزدیک صفر بوده است.

کلمات کلیدی:

آنتن ، RCS یک هواپیما ، الگوریتم ابداعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/42248>

