

عنوان مقاله:

بررسی مفهوم اختلاط کاربری ها و تأثیر آن در سیستم حمل و نقل همگانی

محل انتشار:

کنفرانس سالانه تحقیقات در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اکبر موسایی جو - عضو هیئت علمی گروه معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

مریم نادری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

در دهه ی اخیر اختلاط کاربری ها به عنوان جزء کلیدی در توسعه حمل و نقل گرا، توسعه محله های سنتی، توسعه هوشمند و شهرسازی نوین مطرح شد. اختلاط کاربری ها اساساً یک شکل از توسعه شهری مبتنی بر تمرکز کاربری های مختلف در یک منطقه مشخص است و از نظر طراحان و برنامه ریزان شهری وسیله ی مهمی برای رسیدن به توسعه پایدار است. استفاده از کاربری های مختلط، مراکز خرید، کار و سکونت در نزدیکی ایستگاه های حمل و نقل عمومی (مترو) این ایستگاه را به مقاصد برای اهداف مختلف سفر با یک توقف تبدیل می سازد. کاربری های مختلط، ضمن آنکه باعث ارتقاء کارایی سفرهایی با اهداف چندگانه می شود، موجب ایجاد تقاضای سفر با حمل و نقل عمومی (مترو)، می شود. هدف این مقاله بررسی مفهوم، ویژگی و مزایای اختلاط کاربری ها و تأثیر آن در سیستم حمل و نقل عمومی است که کاهش وابستگی به اتومبیل و شیوه های حمل و نقلی نظیر پیاده روی و دوچرخه سواری را به همراه دارد.

کلمات کلیدی:

اختلاط کاربری ها، توسعه حمل و نقل گرا، توسعه پامدار، سیستم حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/422618>

