

## عنوان مقاله:

ارزیابی مقاومت کششی آسفالت بازیافتی محل، با افزودن خاکستر بادی و سرباره کوره، سیمان

## محل انتشار:

همایش ملی عمران و معماری با رویکردی بر توسعه پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

رضا عرفانیان نیا - کارشناس ارشد مکانیک خاک و مهندسی پی

شیمای نجار - کارشناس ارشد مکانیک خاک و مهندسی پی

فریدون صفری

## خلاصه مقاله:

شبكة راه های هر کشور نقش اساسی در روند رشد اقتصادی و تعیین شاخص های توسعه یافتگی آن دارد. هزینه سنگین اجرای راه های جدید، خسارت های ناشی از خرابی های موجود و نقایص متعدد، روش های متداول در بهسازی، متخصصین روسازی را بر آن داشته که در جهت اصلاح روش های سنتی بهسازی و ارائه روش های نوین توأم با نوگرایی و ایجاد مشخصات مطلوبتر از نظر زمان، هزینه، دوام، کیفیت و پارامترهای جانبی آن در تکاپو باشند. در این راستا، یکی از تکنولوژیهای نوینی که پا به عرصه گذاشته، بازیافت آسفالت است. بازیافت آسفالت در مقایسه با تهیه آسفالت جدید ارزانتر تمام می شود. عملکرد مناسب روسازی های بازیافتی، یکی از مهمترین دغدغه های استفاده کنندگان از این تکنولوژی است، بنابراین بررسی خصوصیات و رفتار این مخلوط ها از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده، از طرفی با توجه به اینکه پروژه های مختلف، شرایط و خصوصیات مربوط به خود را دارد، بررسی های موردی نیز در هر پروژه ای لازم و ضروری است. در این مقاله بررسی تأثیر افزودن سیمان، خاکستر بادی و سرباره کوره به مخلوط های بازیافتی با کف قیر پرداخته شده است. برای ارزیابی مقاومتی این مصالح، از آزمایش ITS استفاده شده است. با افزایش مصالح موجود، خواص مخلوط های کف قیری افزایش پیدا می نماید.

## کلمات کلیدی:

کف قیر، بازیافت، سیمان، خاکستر بادی، سرباره کوره

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/422650>

