

عنوان مقاله:

امکان سنجی تبدیل معابر شهری به پیاده راه بر اساس ویژگی های اجتماعی و ترافیکی (نمونه موردی: خیابان آزادی کرج)

محل انتشار:

دومین همایش ملی بهداشت محیط، سلامت و محیط زیست پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

پيام خدادادی - کارشناس ارشد مهندسی عمران- حمل و نقل ، کارشناس معاونت حمل و نقل شهرداری کرج

امین نادری باغ ابریشمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران- راه و ترابری ، کارشناس معاونت حمل و نقل شهرداری کرج

امیر حاجی اسفندیاری - کارشناس ارشد مهندسی عمران- حمل و نقل ، کارشناس معاونت حمل و نقل شهرداری کرج

خلاصه مقاله:

هدف از این مقاله امکان سنجی تبدیل بخشی از خیابان آزادی کرج به پیاده راه و سپس بررسی و شناسایی اثرات این تبدیل است. پایه و اساس این پیشنهاد بر کاهش حجم وسایل نقلیه شخصی ورودی به محدوده و تشویق بیشتر مردم به استفاده از سیستم حمل نقل عمومی است. مطالعه حاضر به منظور بررسی تمایل گروه های استفاده کننده و ایجاد شرایطی برای ارتقا کمی و کیفی محیط شهری، افزایش تعاملات اجتماعی افراد با یکدیگر در محیطی ایمن و سالم، کاهش تولید آلودگی های زیست محیطی و مهمتر از همه احترام به هویت عابر پیاده به عنوان بخشی مهم از سیستم حمل و نقل شهری انجام شده است. برای این کار ابتدا شرایط امکان سنجی تبدیل این محور به پیاده راه از منظر شهری و براساس نظرسنجی های صورت گرفته بررسی و سپس با معیارهای ترافیکی سنجیده می شود. نتایج این مطالعه نشان می دهد امکان ایجاد پیاده راه در این محیط به منظور ارتقاء کیفیت محیط محدوده مورد مطالعه وجود دارد.

کلمات کلیدی:

پیاده راه، خیابان آزادی کرج، ویژگی های اجتماعی و ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/423860>

