

عنوان مقاله:

بهبود آرایشی چالشهای حفاری در معادن روباز با استفاده از سیستم GPS

محل انتشار:

همایش ژئوماتیک 84 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

مهدی غنی زاده - کارشناس نقشه برداری دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

آرایش هندسی چالشهای انفجاری در معادن روباز کشور با توجه به اینکه اثر بسزایی در کنده شدن و خرد شدگی سنگهای سینه کار معدن و نیز میزان همگن بودن این خرد شدگی که باعث سهولت در بارگیری توسط شاول و پرشوندگی تراکها و در نتیجه افزایش بهره‌وری و کاهش استهلاک ماشین آلات گران‌قیمت معدنی دارد بسیار پر اهمیت است. این آرایش با توجه به جنس سنگ توسط دفتر طراحی و زمین‌شناسی، طراحی و توسط گروه نقشه برداری با دوربین و مترکشی پیاده می‌شوند و سپس دریل آنها را حفاری می‌کند که هم خطا در پیاده کردن و ه عدم دید مناسب نقطه پیاده شده توسط اپراتور دریل باعث ایجاد جابجایی و شیفت چالها و به هم خوردن آرایش هندسی می‌شود. در این مقاله موقعیت چالها در معدن سنگ آهن گل‌گهر در دو مرحله، یک بار پس از پیاده شده توسط نقشه بردار و یک بار پس از حفاری قراعت شده و یا برهمنهی آن موفقیت و موقعیت اصلی چال، میزان جابجایی در هر مرحله اندازه‌گیری شد و معلوم گردید بیشترین مقدار جابجایی پس از حفاری است که برای رفع آن پیشنهاد شده است با نصب یک گیرنده GPS روش دکل دریل بصورت لحظه ای موقعیت دریل را روی صفحه مانیتور کامپیوتر داخل کابین دیدو با وارد کردن مختصات چالهایی که باید حفاری شوند.

کلمات کلیدی:

آرایش هندسی، برهمنهی (overly)، چال انفجاری، GPS، تراک، شاول، دریل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4241>

