

## عنوان مقاله:

بررسی روشهای مقابله با انواع ریسکهای نشست در حفاری مکانیزه مطالعه موردی: پروژه خط 2 قطار شهری مشهد

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

رضا محمدنژاد - کارشناس مکانیک معاونت ساخت مسیر پروژه خط 2 قطار شهری مشهد

محمدجلال ارشدی - کارشناس ارشد عمران دانشگاه فردوسی مشهد

مهدی عابدیپورکاریزکی - کارشناس ارشد مکانیک دانشگاه تربیت مدرس

محمد مهدی رجائی - ناظر حفاری مکانیزه مترو خط 2 تبریز

سلیم پورمند - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معدن - مکانیک سنگ

## خلاصه مقاله:

ایجاد یک فضای خالی در حداقل زمان ممکن و فراهم آوردن زمینه نصب یک سیستم نگهداری بینهایت صلب برای پر کردن دقیق آن غیرممکن است. از اینرو، بخشی از تغییرشکل زمین در عمق تونل رخ خواهد داد، که این امر زنجیرهای از جابجایی هارا سبب میگردد که پیامد آن نشستهای سطح زمین خواهد بود و با کاهش عمق تونل بر اهمیت آن افزوده خواهد شد. در این مقاله پس از معرفی مختصر روشهای مناسب کنترل نشست، اقدامات ممکن برای مقابله با خطرات مربوط به نشست در پروژه خط 2 قطار شهری مشهد برای سازهایی که در رده خطر بالاتری واقع گردیدهاند، مورد بررسی قرار گرفتهاند

## کلمات کلیدی:

میزان ریسک نشست ساختمان SRA، خط 2 قطار شهری مشهد، رده ساختمان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/424820>

