

عنوان مقاله:

بررسی جابجایی بدنه سدکارون 3 بروش تحلیل عددی اجزا محدود

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

روح اله کاظمی نژاد - مربی گروه عمران دانشگاه پیام نور اهواز

مجتبی لیبب زاده - عضو هیات علمی دانشگاه شهیدچمران اهواز

ابراهیم نوحانی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی دزفول

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از سدهای بتنی قوسی در اکثر نقاط جهان متداول گردیده و کشور ما نیز همگام با این روند بکارگیری این سازهای مفید را در دستور کار قرار داده است. مراحل طراحی و اجرای این سازهها در اکثر کشورها بومی گردیده اما بحث پیچیده و بدیع نگهداری از بناهای فوق در سالهای اخیر روند روبه رشدی یافته است. اهمیت بررسی عوامل مؤثر بر ایمنی در بهرهبرداری از سدهای قوسی ما را بر آن داشت تا با انتخاب سد عظیم کارون 3 آن را مدلسازی و تحلیل نموده با دادههای ابزار دقیق مستقر در سایت مقایسه و اهمیت عوامل مؤثر بر رفتار این سازه را نمایان گردانیدیم وزن سد بارهای حرارتی و نیروی هیدروستاتیک با اثر بر بدنه ایجاد پدیدههایی چون جابجایی و تنش نموده که در مراقبتهای دوران بهره برداری حائز اهمیت هستند. در این تحقیق علاوه بر اعمال شرایط فوق، اثر درزهای انقباض بین بلوکهای قائم جهت کنترل ترکها و نیز تعیین جابجایی آنها لحاظ گردیده است. سازه فو، با احاد درزهای انقباض و اتصال آن به تکیهگاهها بوسیله یک صفحه با خصوصیات تعریض شده مدلسازی و مورد تحلیل حرارتی - استاتیکی قرار گرفت. نتایج این تحلیل نقاط بحرانی بدنه سد را از لحاظ جابجایی نمایان نمود

کلمات کلیدی:

ابزار دقیق تحلیل حرارتی استاتیکی جابجایی درزهای انقباض

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/424893>

