

عنوان مقاله:

نقش پایگاه های امداد و نجات بین جاده ای در کاهش تلفات انسانی در سوانح جادهای مطالعه موردی پایگاههای امداد جادهای استان کرمانشاه

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مدیریت جامع بحران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی اکبر امیری - کارشناس مدیریت امداد در سوانح

سمیرا تنها - کارشناس ارشد میکروبیولوژی

خلاصه مقاله:

پایگاه های امداد جاده ای هلال احمر استان کرمانشاه در گردنه ها و مناطق صعب العبور جاده های اصلی جهت اسکان ، تغذیه وامداد اضطراری مسافری در راه مانده و انتقال و اعزام آنها به مراکز درمانی احداث گردیدند و علاوه بر آن که در کاهش تلفات و خسارات انسانی حوادث و سوانح جاده ای موثر می باشند ، در اولین لحظات وقوع حوادث و سوانح غیر جاده ای نیز به عنوان نیروی پیشرو در صحنه حضور پیدا می کنند. این پایگاه ها ابتدا به صورت طرح های موقت زمستانی و طرح های نوروزی به خدمات دهی می پرداختند ، اما به تدریج در پایان تعطیلات تابستان ، ایام خاص) مناسبت های مذهبی و . . . (نیز این پایگاه ها فعال شده و سپس به صورت کامل مستقر شده و در تمام طول سال به ارائه خدمات پرداختند. نیروها ، امکانات و تجهیزات این پایگاه ها هم آماده و نزدیک به صحنه های حوادث واز طرفی بهروزترین امکانات جمعیت می باشد. این پایگاه ها همچنین مرکز آموزش عملی کارکنان و امدادگران نیز می باشند. نکته اساسی که این مقاله درصدد پرداختن به آن است، تاکید بر نقش و کارکرد ویژه این پایگاه ها در ارتقا سطح ایمنی و کاهش تلفات انسانی در تصادفات استان وعدم موازی کاری با عملکرد فوریت های پزشکی (اورژانس) می باشد. در حقیقت ارائه خدمات اولیه امداد و نجات، رها سازی و اسکان و تغذیه اضطراری از برنامه های پایگاه های امداد و نجات بین جاده ای برای پاسخگویی بهتر به مردم در حوادث می باشد و اورژانس به ارائه خدمات پزشکی و درمانی می پردازد .

کلمات کلیدی:

امداد و نجات، حوادث و سوانح، سرعت عمل، واکنش سریع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/427744>

