

عنوان مقاله:

تاریخچه حمل و نقل و ترانزیت، سیر تکاملی آن و کنوانسیونهای مرتبط

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی و دومین کنفرانس بین المللی حسابداری و مدیریت (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

حسن صادقی - دانشجوی کارشناسی ارشد فناوری اطلاعات و ارتباطات، موسسه آموزش عالی فارابی کرج

خلاصه مقاله:

اگرچه قدمت و تاریخچه حمل و نقل به قدمت بشر برمی گردد. لیکن مهمترین اسناد در زمینه حمل و نقل به راه ابریشم بر می گردد. این مسیر در سده دوم قبل از میلاد بوجود آمده و تا سده شانزدهم، تقریباً به مدت 1800 سال از اعتبار تجاری و بازرگانی برخوردار بوده است. از اواخر قرن 20 میلادی این مسیر اهمیت خود را به دلیل بسط و گسترش راه ها و حمل و نقل دریایی و انقلاب صنعتی و استفاده از کشتی های تجاری از دست داد و تا اوایل قرن 20 ادامه داشت. از این تاریخ به بعد بخشی دیگر از حمل و نقل یعنی راه آهن نقش آفرینی نمود تا اینکه در دهه های آخر قرن بیستم با توسعه و تکمیل کامیون های بار و تجاری شدن عملیات حمل و نقل جاده ای، حیات جدیدی در تجارت زمینی دمیده شد. به نحوی که دهه 80 میلادی را نقطه عطفی در حیات حمل و نقل و تجارت زمینی پس از چند قرن رکود تلقی نموده اند و باردیگر توسعه تجارت زمینی آسیا اروپا در دستور کار بین المللی قرار گرفت. این موضوع آنچنان که برای غرب اهمیت پیدا کرده بود برای آسیا - روشن نبود. ترانزیت کالا، رمز موفقیت بسیاری از کشورها در تسهیل مراودات تجاری و بازرگانی است. در دنیای امروز، با توجه به روند آزادسازی تجاری و با تلاش سازمانهای منطقه‌ای و بینالمللی از جمله گات و سازمان تجارت جهانی، تجارت در عرصه بینالملل با تغییرات عمده‌ای مواجه بوده است

کلمات کلیدی:

ترانزیت، حمل و نقل جاده ای، گمرک، تاریخچه حمل و نقل و ترانزیت، تکامل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/428278>

